

## **Introductie van laagzwavelige brandstof voor de binnenvaart: belangrijke randvoorwaarden**

NOVE is een brancheorganisatie die de belangen vertegenwoordigt van de zelfstandige brandstofhandelaren in Nederland. Het andere kanaal is dat van de oliemaatschappijen ('majors') welke raffinaderijen bezitten. De leden van NOVE vertegenwoordigen een marktaandeel van ongeveer 60%. NOVE heeft 220 leden.

Leden van NOVE leveren brandstof aan: transporteurs, benzinestations, rivier/zee/ vissersschepen, boeren en aan gebouwen (huisbrandolie). De leden van NOVE zijn verdeeld in drie secties die staan voor de klanten die worden bediend: De sectie Retail, de sectie Zeevaart en de sectie Binnenvaart en Visserij (BIVI), het marktaandeel bedraagt hier 75%..

NOVE is van mening dat de zelfstandige ondernemingen belangrijk zijn om een gezonde concurrentie te kunnen bewerkstelligen. Onze Europese koepelorganisatie UPEI staat op hetzelfde standpunt.

Wat betreft de binnenvaart loopt er op dit moment in Europa een discussie die de belangen van de zelfstandige brandstofleveranciers in dit segment (de zogenaamde bunkeraars) direct aangaat. Het betreft de invoering van een milieuvriendelijke, laag zwavelige kwaliteit, scheepsbrandstof. Tot op heden zijn wij nog niet direct betrokken bij deze discussies. In dit document zetten wij een aantal zaken op een rij die naar onze mening van groot belang zijn voor een succesvolle introductie.

**Probleemstelling:** Introductie van zwavelarme brandstof voor schepen in de binnenvaart. Wat zijn de gevolgen voor de bunkeraars kijkend naar investeringen, regelgeving, concurrentie, aansprakelijkheid, beschikbaarheid.

### **Introductiemethode**

Wij pleiten voor een overgangsdatum, waarbij het oude hoogzwavelige product niet meer leverbaar is. Het is voor de bunkeraars technisch niet mogelijk om op verantwoorde wijze gelijktijdig twee brandstofsoorten aan te bieden. Het ontbreekt eenvoudigweg aan voldoende opslagcapaciteit.

### **Reikwijdte omschakeling**

Gezien de hogere kostprijs van de zwavelarme brandstof, veroorzaakt door het kostbare ontzwavelingsproces, kan een omschakeling enkel en alleen in Europees verband plaatsvinden en dient absoluut gelijktijdig te gebeuren. Niet gelijktijdige introductie zal ertoe leiden dat schepen gaan bunkeren daar waar hoogzwavelig, lees goedkoper, product nog beschikbaar is. Tevens benadrukken wij het belang van een level playing field voor Europese bunkeraars.

Omdat er geen accijns wordt geheven op scheepvaartbrandstof kan geen zachte stimulering plaatsvinden door middel van een accijnsvoordeel. De introductie dient daarom een verplicht karakter te hebben, verankert in Europese regelgeving.

### **Garantie productkwaliteit**

Op dit moment ontbreekt het aan een bevestiging van de fabrikanten van scheepvaartmotoren dat de huidige en oudere motoren zonder storingen kunnen functioneren met deze laagzwavelige brandstof. Het is van groot belang dat deze garantie er komt. Zonder deze garantie zijn de bunkeraars aansprakelijk als leveranciers zonder enige kans op regres richting oliemaatschappijen. Afgezien van dit gegeven ontstaan er grote risico's op het gebied van veiligheid en milieu, wanneer binnenvaartschepen motorstoringen dan wel motoruitval zullen krijgen.

### **Voldoende beschikbaarheid product**

Oliemaatschappijen hebben naar onze informatie op dit moment onvoldoende raffinagecapaciteit om aan de toekomstige behoefte naar laagzwavelige scheepvaartbrandstof te kunnen voldoen. Hiervoor is tijd nodig. Wij achten het dan ook zinvol om in overleg met de olie-industrie een tijdstip vast te stellen waarop de raffinagecapaciteit voldoende uitgebreid kan zijn.

### **Samenvatting:**

De Nederlandse bunkerbranche draagt het milieu een warm hart toe en is voorstander van een verantwoorde introductie van laagzwavelige brandstof onder de volgende randvoorwaarden:

- \* Overgang alleen in Europees verband
- \* Verplicht invoering door middel van regelgeving
- \* Overgang op één tijdstip. Geén overgangsperiode waarin twee brandstofsoorten zijn toegestaan
- \* Garantie van de werking van motoren door de fabrikanten
- \* Voldoende beschikbaarheid product door de olie-industrie

Websites:

[www.nove.nl](http://www.nove.nl)

[www.upei.org](http://www.upei.org)

Contactpersoon :

NOVE, Erik de Vries, [devries@nove.nl](mailto:devries@nove.nl)

Rotterdam, oktober 2006